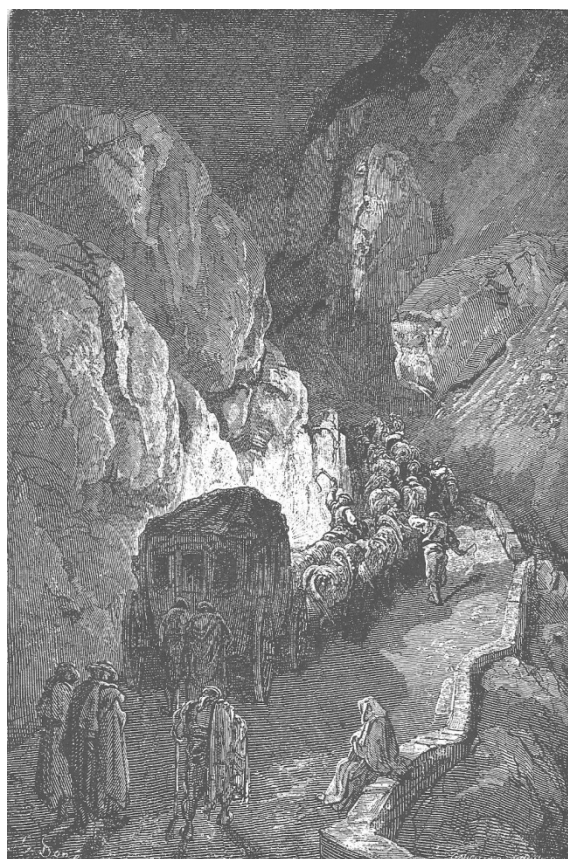




I Congreso Virtual sobre Historia de la Caminería

Del 15 al 30 de Septiembre de 2013



Ventas y caminos en el entorno de Despeñaperros: vertiente Norte de Sierra Morena

Manuel Roll Grande

Ventas y caminos en el entorno del paso de Despeñaperros: vertiente norte de Sierra Morena

Manuel Roll Grande

Archivo Histórico Provincial de Jaén

Introducción

Hasta el año 2012, cuando se inaugura en su totalidad los túneles y viaductos de la nueva autovía por Despeñaperros, la carretera Nacional IV atravesaba Sierra Morena ajustándose a las difíciles condiciones del terreno que suponía el estrecho desfiladero creado por el río. Esta carretera ha seguido durante casi doscientos años el trazado planeado por el ingeniero francés Lemaur a finales del siglo XVIII. Cercanos al famoso paso de Despeñaperros se encuentran otros caminos que vieron el tránsito durante siglos de innumerables viajeros, y que fueron definitivamente arrinconados y casi olvidados desde que en 1783 se completó la nueva carretera. Junto a estos caminos estaban las ventas, que sirvieron para el descanso y protección de los viajeros -independientemente de la condición social que tuvieran- y que quedaron rápidamente abandonadas y destruidas, perdida ya su función primordial.

Breve reseña histórica

De todos los caminos que pudieran haber atravesado Sierra Morena en el entorno de Despeñaperros, son dos los que han trascendido por su importancia histórica: el *camino del Puerto del Rey*, en el sector occidental del macizo del Muradal, y el *camino del Puerto del Muradal*, que cruza la Sierra en paralelo, apenas a cinco kilómetros de distancia hacia el Este. Muy cerca del camino del Muradal, también hacia Levante, y a un nivel más bajo, transita la antigua carretera por el paso de Despeñaperros.

Sobre la mayor antigüedad de uno u otro camino, el camino del Muradal es el primero que entra en la Historia plenamente identificado¹. Algunos investigadores lo definen como “*un camino de herradura de origen altomedieval, relacionado con la repoblación castrense califal de los siglos X y XI, en la ruta de Baeza a Toledo. En el año 1042 se menciona por primera vez [...]*”². Durante la Reconquista, los ejércitos cristianos y musulmanes lo utilizaban habitualmente en sus incursiones militares, y ha pasado a la Historia por ser el camino por donde marcharon los cruzados que se dirigían hacia su enfrentamiento en Las Navas de Tolosa. A lo largo del camino del Muradal, en su vertiente sur, se encontraría el famoso paso de la Losa.

Los testimonios de viajeros a lo largo de los siglos XV-XVII indican que fue un camino muy transitado, pese haber sido siempre un camino de herradura y con importantes limitaciones para el tráfico de personas y mercancías. Sin embargo suponía atravesar la Sierra por su punto más estrecho, lo que implicaba una economía de medios y tiempo.

En los *Hechos* del Condestable Miguel Lucas se menciona hasta cinco veces, entre 1459 y 1466, el camino del Puerto del Muradal³. Se describe un itinerario realizado en 1466 por las gentes del Condestable, partiendo del castillo de Montizón, en el actual término de Villamanrique, en Ciudad Real. Desde aquí continuaron su camino a través del lugar de Torre Nueva, acampando “*en un cerro que se llama Cabeza de Malos, camino del puerto del Muradal*”, topónimos todos ellos fácilmente identificables en la actualidad. Desde allí, llegan al “*Eruela, al pie del puerto*”, **(FOTO 1)** y en lugar de ascender por el camino, “*tomaron a la mano derecha e fueron por unas veredas, camino de Vaños, a reposar y dar cebada esa noche, a dos leguas del dicho lugar*”.

¹ MUÑOZ DEL CAMPO, José. “De Salvatierra a la Eruela. Caminos ignotos”. *El Viso Único*, 14 (2003)

² TORRES JIMÉNEZ, Juan Carlos. *El texto latino del Arzobispo Don Rodrigo Jiménez de Rada y otras fuentes primigenias sobre la Batallas de las Navas de Tolosa*. Jaén: Comisión Organizadora del VIII Centenario-La Carolina 2012, 2011.

³ CUEVAS MATA, Juan; DEL ARCO MOYA, Juan; DEL ARCO MOYA, José (ed.). *Relación de los hechos del muy magnífico e más virtuoso señor, el señor don Miguel Lucas, muy digno Condestable de Castilla*. Edición y estudio. Jaén: Universidad: Ayuntamiento, 2001.

En los primeros mapas de la provincia de Jaén del siglo XVI, se representan las ventas que se encuentran al borde de este camino, a uno y otro lado de la Sierra: la venta de *Los Palacios*, en la vertiente Sur, y la de *La Iruela*, al Norte. Los repertorios de caminos de Villuga y Meneses incluyen el camino del Muradal dentro del camino de Toledo a Granada, con sus ventas asociadas. **(FOTO 2)**

Por otro lado, el camino del Puerto del Rey es considerado por algunos autores como un camino de más antigüedad.⁴ Desde el siglo XIX hasta la actualidad, en la cartografía se califica en todo su recorrido como “vía romana” o “antigua vía romana”. Conserva en su trazado restos de pavimento empedrado –el conocido como “empedraillo”-, que se ha considerado tradicionalmente restos de infraestructura romana, aunque parece más bien tratarse de trabajos realizados durante la Edad Moderna para la mejora del firme o la adecuación al tránsito de carruajes⁵.

En la cartografía aparece representando por primera vez a mediados del siglo XVII. En *la Descripción del Obispado de Jaén*, mapa de Gregorio Forst fechada en 1653, y que se conserva en la Cartoteca del Instituto de Estudios Giennenses, se representan ya plenamente diferenciados los dos puertos, el del Muradal y el del Rey, y en la vertiente norte de la Sierra, la *Venta del Marqués*, en detrimento de la *Venta de La Iruela*, que ya no figura.

Las guías de caminos del siglo XVIII consideran como camino real el que atraviesa el Puerto del Rey, y así seguirá hasta la construcción entre 1779 y 1783 de la moderna carretera por Despeñaperros.

⁴ VARA THORBECK, Carlos. *Las Navas de Tolosa*. Barcelona; Edhasa, 2012,

⁵ DE FEZ GALÁN, Rafael. “El camino del Puerto del Rey”. En: Carlos VARA THORBECK. *Primeras Jornadas Históricas VIII Centenario de la Batalla Navas de Tolosa*. Santa Elena: Ayuntamiento ; Juan Carlos Torres Jiménez, 2012. Págs. 79-98.

Caminos y ventas en el Catastro de Ensenada

La consulta de la documentación perteneciente al Catastro de Ensenada, que corresponde a las distintas localidades limítrofes con Sierra Morena, nos proporciona una imagen fija de su situación a mediados del siglo XVIII.

La vertiente norte de Sierra Morena, en el entorno del paso de Despeñaperros, pertenecía históricamente al término municipal del Viso del Marqués, en la actual provincia de Ciudad Real. En este momento -mediados del siglo XVIII- todavía no se había producido la segregación de tierras a favor de la nueva población de Magaña, dentro del proceso de colonización de Sierra Morena. Estas tierras, situadas al norte del Puerto del Rey, se incorporarían así dentro de la provincia de Jaén. Tampoco en este momento se había fundado la nueva población de Almuradiel, que también formaría su término municipal con tierras del Viso.

Doscientos años antes, en las Relaciones Topográficas de Felipe II, realizadas entre 1574 y 1578, se dice de la localidad del Viso que *“es un pueblo muy pasajero por estar como está al pie de dicho Puerto Muladar y ser camino real para todos los que caminan hacia el Andalucía, y del Andalucía a Toledo y Madrid y Valladolid y otras partes. Y a la entrada del dicho puerto, a dos leguas desta dicha villa está una venta que llaman del Iruela, que es de la encomienda del dicho don Francisco de Álava, comendador de la dicha dehesa de Mudela”*

La población del Viso del Marqués disfrutaba de una ventajosa posición geográfica como punto importante de tránsito de personas y mercancías entre Castilla y Andalucía. Como ejemplo de su dedicación caminera, de un total de 960 vecinos, se dice que hay cincuenta y ocho arrieros y otros cincuenta trajinantes, personas directamente ocupadas en el trasiego entre esta localidad y la *Venta de Miranda*, ya en la vertiente sur de la Sierra. Recordemos que las guías de caminos y los relatos de viajeros se quejan de la dificultad del tránsito por el camino real del *Puerto del Rey*, que obligaba a descargar los carros y pasar este tramo a lomos de caballerías por parte de personas y mercancías.

En los libros del Catastro de Ensenada de esta localidad se encuentra información sobre las dos famosas ventas que se encontraban en su término: la *Venta Bazana* y la de *La Iruela*. La primera pertenece hoy en día a la provincia de Jaén, y se encuentra en pleno Parque Natural de Despeñaperros; la segunda, estaría, según la cartografía digital del Instituto Geográfico Nacional, dentro del término municipal de Almuradiel, en el límite con el del Viso.

La *Venta Bazana*, que los libros del Catastro denominan como *Bazana de Marqués*, por ser propiedad del Marqués de Santa Cruz, se situaba a dos leguas al sur de la localidad. De ella se dice que reportaba cinco mil reales, de los que obtenía tres mil el ventero, Baltasar Rodríguez, al que estaba arrendada. En cuanto a la descripción física de la casa-venta, tenía cuarenta y cuatro varas de frente y veinte de fondo, y constaba de cuarto bajo a teja vana, caballerías, pajar y corral. Lindaba a Levante con el quinto de Magaña; a Poniente, con el camino real de Andalucía; y al Norte y Sur, con baldío. **(FOTO 3)**.

El camino real de Andalucía del que se dice linda a poniente la *Venta Bazana* es el camino del Puerto del Rey. Desde la villa del Viso, tras atravesar la Sierra del mismo nombre, cruzaba el cauce del río Magaña **(FOTO 4)**, y desde aquí emprendía un ascenso continuado. Tras pasar por la *Venta Bazana* el camino continuaba su progreso hasta alcanzar las alturas del Puerto del Rey, a 1.100 m. de altitud. El descenso por la vertiente sur de Sierra Morena conduce a la *Venta de Miranda*, donde luego se realizaría la fundación de la nueva población de Miranda del Rey.

De la otra casa-venta, que llaman de *La Iruela* o de *Liruela*, el Catastro de Ensenada dice que en este momento pertenecía a la Encomienda de Mudela, de la Orden de Calatrava, “*que posee y disfruta el Serenísimo Señor Infante Cardenal*”. Se situaba en el sitio del Arroyo de Magaña, dos leguas de la población, y lindaba al Levante, Norte y Sur con tierras de la capellanía que poseía don Adriano Cañete; y a Poniente, con el camino real que iba al Puerto

del Muradal. La venta tenía un cuarto bajo a teja vana, caballerizas y corral, y medía cincuenta varas de frente y dieciséis de fondo. **(FOTO 5)**

Las *Respuestas Generales* nos informan que, además de la venta, la mencionada Encomienda también poseía el derecho del portazgo del Puerto del Muradal, y que todo junto producía seis mil reales de vellón, que se repartía entre el Infante Cardenal, que recibía 3.400 reales, y el ventero al que estaba arrendada, Pablo Carrillo, vecino de la villa del Viso, que obtenía el resto.

Parece ser, por tanto, que a mediados del siglo XVIII hay todavía dos ventas operativas en la vertiente norte de la Sierra, una en el borde del camino que sube al *Puerto del Rey* (la de Bazana), y otra en el que lo hace al del Muradal (la de *La Iruela*), ambos denominados caminos reales, que en este punto están separados por unos cinco kilómetros.

De esta información proporcionada por el Catastro de Ensenada, llama la atención, en primer lugar, la mayor renta que produce la *Venta de La Iruela* (6000 reales) con respecto a la *Bazana* (5000). En este momento histórico, las guías de caminos y los relatos de los viajeros parecen indicar que el único camino real que se utilizaba para cruzar la Sierra por esta zona, era el que lo hacía por el *Puerto del Rey*, en detrimento del camino del *Puerto del Muradal*, que había sido el camino preferente desde la Edad Media hasta al menos mediados del siglo XVII. Recordemos que el ejército cristiano que triunfó en la batalla de Las Navas de Tolosa se encaminó hacia el *Puerto del Muradal* para cruzar Sierra Morena. Y que el lugar donde acampó el grueso del ejército el día 13 de julio de 1212, “a las faldas del Muradal, en *Guadalfaiar*”, puede identificarse perfectamente con el Raso de la Iruela, donde luego se situó la venta del mismo nombre.

Por tanto, no parece lógico que produzca más renta una venta y portazgo que se sitúa en el camino menos transitado, que debía ser el camino del *Puerto del Muradal*. Además, no se menciona en el Catastro de Ensenada el punto donde se cobraba el portazgo del Puerto del Rey, que lógicamente debería hacerse en la propia *Venta Bazana*.

Camino de Olavide y la Venta de las Virtudes

No son muchas las noticias que se tienen sobre el camino que abrió el Intendente Olavide a través de Sierra Morena, que comunicaba Santa Cruz de Mudela con la nueva población de Santa Elena. Fue un camino principal entre 1769 y 1783, fecha en la que se inaugura el paso por Despeñaperros, que convierte en obsoletos al resto de los caminos reales existentes.

A diferencia del camino del Puerto del Rey, el llamado camino de Olavide parece que permitía el tráfico carretero en todo su recorrido, según atestiguan algunos viajeros. En las *“Noticias de la vida y escritos del Rmo. P. Mro. Fr. Henrique Flórez”*, donde se narran los viajes de este teólogo e historiador, se dice que en 1768 el camino se hacía *“de Manzanares a Valdepeñas, de aquí a Santa Cruz de Mudela, y otro día al Viso y a la Venta de Miranda. Entre el Viso y la venta está el Puerto del Rey”*.

Sin embargo, en otro viaje que realizó en 1770 a Granada, sobre el camino de regreso dice lo siguiente: *“El día 17 (de mayo) salió de Santa Elena y dejando el camino que giraba por la venta de Miranda y Puerto del Rey que sale al Viso, tomó el nuevo que había hecho abrir el señor Intendente, guiándole por otro lado opuesto al camino antiguo, y no obstante que es más largo el nuevo que el viejo, se anda aquel mucho más breve que éste y con toda comodidad, con ahorro de porteos y alquiler de caballerías: que todo estaba al arbitrio y voluntad de los venteros, pudiendo hacer la jornada sin tener que apearse ni molestarse en nada. Este camino va a salir a la nueva Población que llaman Aldeaquemada. Por la tarde pasó por la Ermita de Nuestra Señora de las Virtudes, y fue a Santa Cruz de Mudela”*.

Otros documentos no son tan optimistas respecto a las posibilidades de este nuevo camino como alternativa definitiva al del Puerto del Rey. En 1772 el Administrador de Correos de Madrid, Joaquín de Itúrbide, presenta un informe sobre la situación de la red viaria que cruzaba la Sierra. Aquí se explica que

este camino quedaba a menudo impracticable con la crecida de los ríos que atravesaba, y entonces era necesario retomar el paso de la Sierra por el antiguo camino del Puerto del Rey. En este informe no se hace mención alguna al camino del Muradal, y sí se propone la necesidad de construcción de un nuevo trazado, que podría realizarse a través del desfiladero de Despeñaperros.

Comparando el contenido de las distintas ediciones de la *Guía de caminos* de Matías Escribano, la que refleja la existencia del nuevo camino es la de 1775, y explica que desde la *Venta y Ermita de Las Virtudes* hay tres leguas por “*un buen camino nuevo*” hasta Aldeaquemada, y otros tres hasta Santa Elena. Además, se indica que a partir de *Las Virtudes* comienza la Sierra Morena y Nuevas Poblaciones, y que se pagan tres reales por cada par de ruedas. Según esta guía, los lugares de pernoctación serían *Las Virtudes* y Santa Elena, y el de almuerzo, Aldeaquemada.

Descripciones de viajeros

Las descripciones que hacen los viajeros sobre los caminos que recorren y las ventas en las que transitan, nos parecen siempre insuficientes. En este caso, las descripciones tienen que pertenecer a viajeros anteriores a finales del siglo XVIII, porque a partir de esta fecha, al caer en desuso los demás caminos reales, los textos solamente se refieren al nuevo camino por Despeñaperros.

Aún así existen relatos de viajeros de distintas épocas que nos informan, aunque sea someramente, sobre cuál era la situación en ese momento concreto. Como ejemplo se puede destacar la descripción realizada por José de Viera y Clavijo, ilustrado escritor y científico canario que fue preceptor durante un tiempo del hijo del Marqués de Santa Cruz, y que escribe lo siguiente en su “*Viaje a la Mancha en 1774*”:

“(Día 29 de septiembre) Por la tarde, expedición general a la Sierra Morena y venta de Su Excelencia, distante dos leguas del Viso y demarcada en

todos los mapas de España. Camino agrio, pero recién compuesto. Pásase por la nueva población de Magaña.[...]. En llegando a la venta, se encontró apostado un piquete de cuatro soldados miqueletes que hicieron una descarga de fusilería y no más, porque los caballos se espantaban. Venían enviados del comandante de la Carolina, que estaban en la venta de Miranda, para que hiciesen a Su Excelencia la debida guardia durante su residencia en aquel paraje [...]

Es la Venta del Marqués un edificio antiguo, hecho para arriería, en forma de tres naves, cuyo punto de vista principal es la cocina y chimenea. Tiene sólo dos cuartos o celdillas tristes y penitentes, con el suelo mal empedrado, como toda la casa. Aquí pues se acuarteló todo el ejército de familia, comitiva, cazadores, ojeadores, caballeros del Viso, tontos, venteros, mozos, arrieros, mujeres, muchachos, coche, mulas, caballos, perros, borricos, bagaje, etc. Entonces sí que era esta venta un verdadero castillo”.

Las ventas y el nuevo camino por Despeñaperros

En la Gaceta de Madrid del año 1783 se encuentra la noticia fechada en Córdoba el día 15 de septiembre: “*se ha construido el nuevo camino del Puerto del Rey o de Sierra Morena de 36 pies de ancho desde el puente que se ha fabricado en el río Javalón hasta la Carolina, pasando por el sitio espantoso de Despeñaperros [...]*”. Más adelante especifica que “*aunque el camino quedó abierto y corriente para el paso de los carruajes en el tiempo que medió entre Febrero de 1779 hasta fines de 1780, se ha continuado después los reparos más importantes para su perfección [...]*”.

La apertura de la nueva carretera cambiará para siempre el sistema centenario de caminos y ventas existente hasta ese momento. Nuevas ventas aparecen en la vertiente norte de la Sierra, y entre ellas quizás la más famosa sea la *Venta de Cárdenas*, que ha dado origen en la actualidad a una pedanía dependiente de Almuradiel. Situada a la entrada/salida del Desfiladero de Despeñaperros, la Venta es mencionada por todos los viajeros románticos que se aprestaban o venían de cruzar el paso, y su entorno urbano ha sido lugar de paso obligado para los automovilistas que han transitado por la carretera

Nacional IV hasta el desdoblamiento de la vía en los años 80. Aún hoy, su papel como zona de servicios a la entrada o salida del paso de Despeñaperros recuerda los motivos históricos de su creación. Otras ventas cercanas no son tan conocidas, como ocurre con la del Melocotón o la del Chocolate, todas ellas relacionadas con el nuevo sistema viario desarrollado a lo largo del siglo XIX. Tras su desaparición física, resulta difícil ubicar actualmente cual era su emplazamiento, pero su recuerdo ha quedado plasmado en la cartografía y en la toponimia de la zona. ⁶



Foto 1. El Raso de la Iruela y el Puerto del Muradal

⁶ El conocido *Croquis de Despeñaperros*, fechado alrededor del año 1808, ubica claramente la Venta del Melocotón en la margen izquierda del camino en dirección sur, pocos metros antes del cruce del río por el antiguo puente del siglo XVIII. La Venta de Cárdenas se situaría inmediatamente antes de la entrada del Desfiladero, enfrente donde se ubica actualmente el Restaurante La Teja. En la primera edición del M.T.N. la Venta del Chocolate, de la que no ya queda vestigios alguno, se situaría en el punto donde se une el Camino del Cuarto de la Venta con la antigua N-IV, cerca del actual km. 238.

C o de toledo a grana		alos palacios	ij.
da	liij. y media.	a vilches	ij.
ala veta de diezma.	ij. m.	ala puente	ij.
aborgaz	ij y media	a vleda	ij.
ayeuenes	j.	ala puente de guadalupe	ij.
a guadalcerc	ij.	rir	ij.
ala venta de arañutan	ij.	las vetas las guardas	ij.
ala venta la çarçuela	ij.	ala venta del duque	ij.
a malagon	ij.	a grada boruna	ij.
a carrioncillo	ij.	ala venta nueva	ij.
almagro	ij.	asnalos	ij.
ala venta la cayda	ij.	ala venta la penilla	j. m.
al viso	ijij.	a granada	ij.
ala venta derilueta	ij.	C o de granada a cuêca	
			n

Foto 2. Repertorio de Caminos de Juan Villuga, 1546. Camino de Toledo a Granada

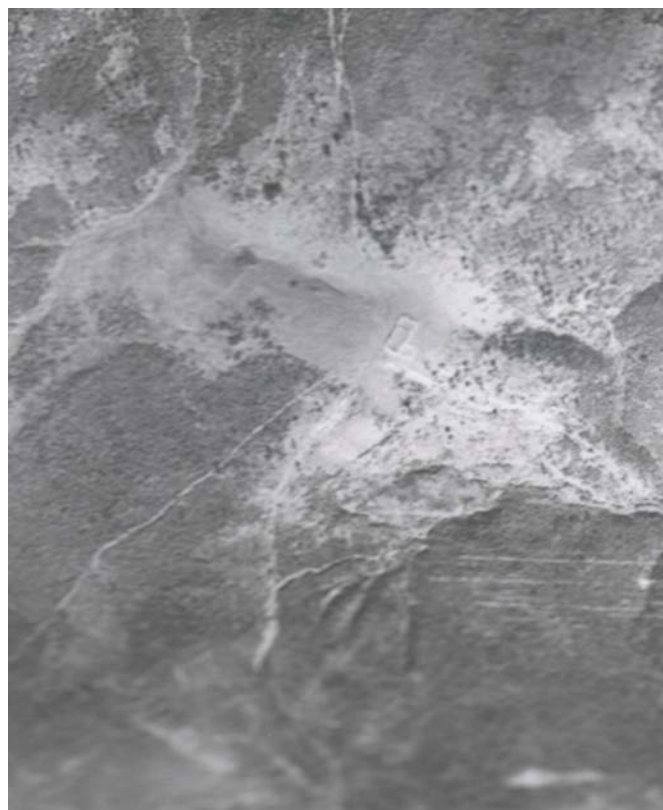


Foto 3. La Venta del Marqués y el camino del Puerto del Rey. Fotografía aérea año 1956. Archivo Histórico Provincial de Jaén



Foto 4. La Aldea de Magaña al norte del río. Fotografía aérea, año 1956.

Archivo Histórico Provincial de Jaén



Foto 5. La Venta de La Iruela, a orillas del Magaña y al pie del Puerto del Muradal. Fotografía aérea año 1956. Archivo Histórico Provincial de Jaén