

Introducción

Una década de congresos virtuales sobre la historia de las vías de comunicación supone más de tres mil páginas de trabajos y cerca de doscientas comunicaciones sobre este tema historiográfico, que enriquecen el acervo cultural caminero. También en este décimo congreso, en la línea de años anteriores las comunicaciones fueron variadas y muy interesantes. Las vías de comunicación fueron tratadas a través de temáticas diversas, desde la visión geográfica, arquitectónica, industrial, social, ferroviaria, biográfica, náutica, cultural... Un congreso donde se han tratado caminos perdidos que han dejado su huella a través de las sierras o la campiña, el automóvil y la velocidad, puentes seculares de viejos caminos que esperan ser incluidos en el patrimonio inmueble, construcciones que abren caminos de agua que abastecen poblaciones, rutas y fondeaderos de caminos del mar, proyectos innovadores para las carreteras del siglo XXI, ferrocarriles mineros, y comerciantes en la antigüedad.

Es de agradecer la fidelidad de muchos congresistas que, año tras año, acuden puntualmente a la llamada de este congreso caminero, que tiene su fecha fija en el calendario desde su primera edición. Y de agradecer también las nuevas incorporaciones. Todos buscamos en este congreso las facilidades que da la virtualidad, los puentes que tiende entre los participantes y la comodidad de los debates. Desde la organización, nuestro agradecimiento a todos los que con su participación han contribuido a la continuidad de este congreso, y con su esfuerzo a esta publicación que recoge las comunicaciones presentadas en su décima edición.